



POMPES A EAU ELECTRIQUES

LA NOUVELLE GENERATION DE POMPES A EAU PREMIUM

Découvrez le tout nouveau membre de la famille des pompes à eau Gates, e-Cool™, des pompes à eau électriques de qualité première monte strictement équivalentes aux produits d'origine en qualité comme en performances.

Les pompes à eau électriques sont de plus en plus courantes sur les véhicules récents exigeant des moteurs toujours plus efficaces. En plus d'assurer un refroidissement du moteur standard, elles réduisent la charge du moteur et peuvent être contrôlées par des capteurs pour fournir la quantité de liquide de refroidissement nécessaire à tout moment. Certains véhicules récents peuvent utiliser jusqu'à trois pompes selon le système en place : chauffage de l'habitacle, turbocompresseur et refroidissement du système de batterie. Soyez prêts, partez avec Gates !





L'image ne montre qu'une application parmi d'autres

AVANTAGES

- Qualité première monte fiable
- Ajustement précis et installation facile
- Prix compétitif
- Couverture optimale

REPLACEMENT

- Les pompes à eau électriques ont un intervalle d'entretien similaire à leurs équivalents mécaniques. Rendez-vous sur www.gatetechzone.com pour obtenir des conseils et des informations techniques sur les pompes à eau.

APPLICATIONS

- **Chauffage de l'habitacle**
Les pompes à eau électriques sont utilisées dans des systèmes de chauffage pour offrir rapidement un environnement chaud et confortable aux passagers.
- **Refroidissement du système du turbocompresseur**
On estime qu'un moteur sur quatre est turbocompressé. Certains systèmes refroidis à l'eau utilisent une pompe à eau électrique, donnant lieu à une nouvelle opportunité de croissance.
- **Refroidissement de la batterie**
Les véhicules hybrides et électriques comptent sur les pompes à eau électriques pour protéger les systèmes de batterie, très coûteux à remplacer en cas de surchauffe. D'ici 2020, le nombre de voitures hybrides et électriques vendues par an est estimé à 3,8 millions.

UNE REPUTATION DE FIABILITE

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Boîtier | 6. Bague d'étanchéité |
| 2. Turbine | 7. Corps |
| 3. Anneau d'étanchéité | 8. Connecteur |
| 4. Couvercle de séparation | 9. Contrôleur |
| 5. Stator | 10. Plaque du couvercle |



DRIVEN BY POSSIBILITY™